

ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΜΗΝΥΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ

Προκαταρκτική έρευνα για τους παράνομους πλόες

Τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για τη διαπίστωση τυχόν τελέσεως των αδικημάτων της εξακολούθησης παραβίασης της ισχύουσας ελληνικής νομοθεσίας για την πραγματοποίηση περιηγητικών ταξιδιών από πλοία τρίτων χωρών, από την διοργάνωση μέχρι και την εκτέλεσή τους, αλλά και για μη συμμόρφωσή τους προς την Ελληνική Φορολογική Νομοθεσία προκάλεσε χθες μηνυτήρια αναφορά - καταγγελία εκπροσώπου ναυτιλιακής εταιρείας.

Για το θέμα, όπως έγραψε και χθες η «δ», σημειώθηκε παρέμβαση του Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Ρόδου κ. Κ. Μπούτσικου μετά από καταγγελίες, που θέλουν ιδιοκτήτες ημερόπλοιων με τουρκική σημαία να μεταφέρουν «σαρδέες» αλλοδαπούς και ημεδαπούς στη γειτονία χώρα παρότι εκτελούν περιηγητικούς πλόες και ο νόμος προβλέπει την παραμονή τους τουλάχιστον για ένα 48ωρο στα τουρκικά παράλια.

Ουσιαστικά δηλαδή οι τουρκικές εταιρείες φέρονται να θησαυρίζουν από τουρίστες που επισκέπτονται τη Ρόδο αφού τους επιτρέπουν να πραγματοποιούν ταξίδια «της μιας ημέρας», στην Τουρκία. Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης παράνομης τακτικής είναι σοβαρές και στην αγορά του νησιού καθώς οι τουρίστες πειθούνται να αγοράζουν αγαθά, σε καλύτερες τιμές, στην Τουρκία.

Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου έχει ήδη σχηματίσει 7 δικογραφίες σε βάρος πλοίαρχων πλοίων της γραμμής Ρόδος, Μαρμαρίς, Φειγιέ ενώ έχει αποσταλεί και έγγραφο προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προκειμένου να υπάρξει αποσαφήνιση ορισμένων θεμάτων που έχουν ανακύψει από την ανάγνωση του νόμου. Πιο συγκεκριμένα ο νόμος προβλέπει ότι πλοία με σημαία τρίτων χωρών και χωρητικότητα άνω των 49 ατόμων δύνανται να εκτελούν έναντι ενιαίου ναύλου περιηγητικούς πλόες διάρκειας μεγαλύτερης των 48 ωρών.

Το Υπουργείο καλείται να διευκρινίσει αν ο νόμος αφορά μόνο τα κρουαζιερόπλοια και να προσδιορίσει τι είναι ο περιηγητικός κυκλικός πλοός και τι ακριβώς είναι ο ενιαίος ναύλος.

Εν πάση περιπτώσει ο Ει-

σαγγελέας Πλημμελειοδικών Ρόδου έχει δώσει αρμοδιές στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου εντολή για την αυστηρή εφαρμογή του νόμου που προβλέπει το σχηματισμό ποινικής δικογραφίας κατά των παρανομιούντων αλλά και την επιβολή τυχόν τινος διοικητικών προστίμων.

Η μηνυτήρια αναφορά που υποβλήθηκε χθες στρέφεται κατά παντός υπευθύνου, αυτουργού, συναυτουργού,



► Παραβιάζεται η ελληνική νομοθεσία και θησαυρίζουν τουρκικές ναυτιλιακές εταιρείες

απλού συνεργού, ηθικού αυτουργού και παντός άλλου καθιστονόητου τρόπο εμπλεκόμενου.

Όπως αναφέρεται, από την έναρξη της τρέχουσας τουριστικής περιόδου και δη από τις 26 Απριλίου 2013, πλοία υπό τουρκική σημαία και τουρκικής ιδιοκτησίας, εκτελούν ημερήσιους περιηγητικούς πλόες, με αφετήριο λιμένα, τον λιμένα της Ρόδου, με προορισμό το Μαρμαρίς Τουρκίας και επιστροφή αυθημερόν στον λιμένα της Ρόδου, κατά παράβαση των άρθρων 165 και 166 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως ισχύουν με το ΠΔ 344/2003, άρθρο 1α, παρ. 3α και το άρθρο 222 του Ν. 4072/2012 και το άρθρο 54 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102).

Πιο συγκεκριμένα τα υπό τουρκική σημαία και υπό σημαία Αγίου Βικεντίου πλοία, όλα τουρκικής ιδιοκτησίας, που εκτελούν τους παραπάνω απαγορευμένους ημερήσιους περιηγητικούς πλόες, μεταφέροντας εκατοντάδες τουρίστες, είναι τα MARMARIS EXPRESS, AEGEAN CAT, AEGEAN JET, KARTEPE και FLYING.

Στην ίδια αναφορά τονίζεται ότι με τα συγκεκριμένα πλοία διαργανώνουν εκδρομές τουριστικά πρακτορεία της Ρόδου σε συνεργασία με μεγάλους τουριστικούς οργανισμούς.

Καταγγέλλεται μάλιστα ότι αν και έγιναν συστάσεις από τα όργανα του Λιμεναρχείου Ρόδου προς τις συνοδούς των γκρουπ (tour leaders) και προς τους υπαλλήλους των πρακτορείων, παρά ταύτα, αυτοί αδιαφόρησαν και επιβίβασαν τους επιβάτες κατά τρόπο προκλητικό, κατά παράβαση της ελληνικής νομοθεσίας.

Τα πρακτορεία συνδράμουν στις τουρκικές ναυτιλια-

ρσίας διαδρομής, σε αλλοδαπούς και ημεδαπούς τουρίστες.

Στην ίδια αναφορά τονίζεται ότι η μη έκδοση αντίστοιχου εισιτηρίου ανά voucher μη ακριβούς προσδιορισμού του ναύλου ανά επιβάτη, προκειμένου να καθορισθεί το ύψος των προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, φόρων υπέρ του Δημοσίου και τελών υπέρ του φορέα διαχείρισης του λιμένα Ρόδου, ήτοι Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου και των τελών υπέρ Μ.Τ.Ν. (Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού) ενώ δημιουργούνται μονοπωλιακές συνθήκες στην αγορά της τουριστικής θαλάσσιας σύνδεσης, μεταξύ ελληνικών και τουρκικών λιμένων Ανατολικού Αιγαίου.

Πέραν των παραπάνω καταγγέλλεται ότι οι τουρκικές ναυτιλιακές εταιρείες, τουριστικοί πράκτορες και οι ανά πρακτορεία αρχηγοί γκρουπ, υποβάλλουν αρμοδιούς ψευδείς και παραπλανητικές δηλώσεις των επιβατών που μεταφέρουν για ημερήσιους περιηγητικούς πλόες (daily cruises, Ρόδος - Μαρμαρίς - Ρόδος), τις οποίες ονομάζουν «καταστάσεις επιβαίνοντων μονής διαδρομής», ενώ στην ουσία και στην πραγματικότητα και μετά τους επανειλημμένους ελέγχους, που πραγματοποιήσε η Λιμενική Αρχή Ρόδου, πρόκειται περί καταστάσεων επιβαίνοντων μετ' επιστροφής, χωρίς να είναι μονής διαδρομής.



Blutopia

MARINE PARK



ΕΝΑΡΞΗ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΥΤΟΔΥΤΩΝ

OPEN WATER DIVER (OWD)

Ημερομηνία: Δευτέρα 13 ΜΑΪΟΥ 2013
Ώρα: 19:00
Χώρος: Γεωργίου Σεφέρη 108 (1ος όροφος)
Τηλ: 22410 60176, 6944444599
e-mail: info@blutopia.gr



Σάββας Χατζηνικολάου
Instructor ANDI HELLAS Ltd

